

## ◆令和4年度 海上交通の活性化に向けた舟運事業社会実験

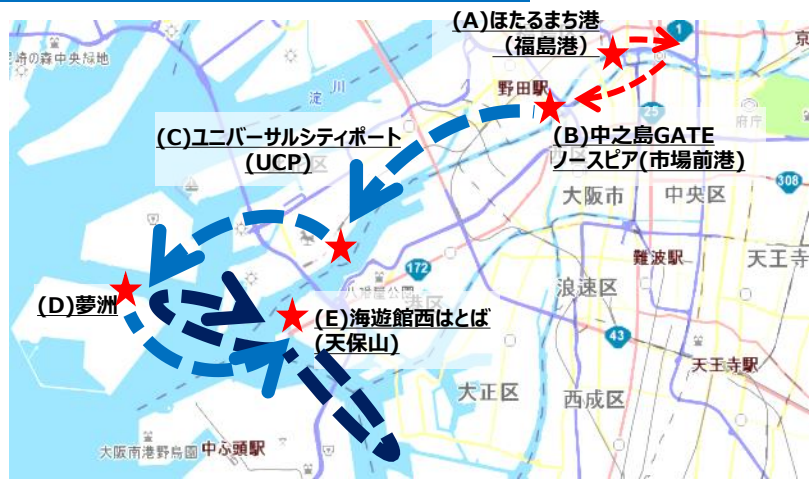
第1回社会実験：大阪市内中心部と大阪港ベイエリアをつなぐ

日時：令和4年10月16日（日曜日）午後2時30分から午後6時45分頃まで

参加者：一般モニター、旅行会社関係者、宿泊施設関係者、鉄道会社関係者、プレス関係者等

運航ルート：ほたるまち港（福島港）～中之島GATEノースピア（市場前港）～ユニバーサルシティポート～夢洲～海遊館西はとば

### ◆ルート



行程	時刻	内容
1	14時30分	(A)ほたるまち港（福島港）集合 社会実験について説明
2	15時05分	(A)ほたるまち港より川船に乗船
3	15時10分	出発 堂島川を上り、大江橋付近でUターンする 中之島の風景等を船内より案内
4	15時50分	(B)中之島GATEノースピア（市場前港）にて下船 川船から海船に乗換
5	16時10分	(B)中之島GATEノースピアを出発 安治川を下る
6	16時30分	(C)ユニバーサルシティポート（UCP）に到着
7	16時40分	(C)ユニバーサルシティポートを出発
8	17時00分	(D)夢洲船着場に到着
9	17時15分	(D)夢洲船着場を出発
10	17時30分	(E)海遊館西はとば（天保山）に到着 モニター参加者が下船
	17時45分頃	モニター参加者は、下船後アンケートに記入後、解散

■以下は、旅行会社関係者、鉄道会社関係者、プレス関係者対象

11	18時00分	(E)海遊館西はとばを出発 橋梁等大阪港における夜間景観を案内
12	18時45分	(E)海遊館西はとばに到着 下船後、解散

モニター対象ルート

### ◆当日の様子



■ほたるまち港（福島港）を出発



■中之島GATEノースピアにて乗換



■海船の船内



■夢洲船着場にて下船し、夢洲に上陸



■天保山の夜間景観を視察



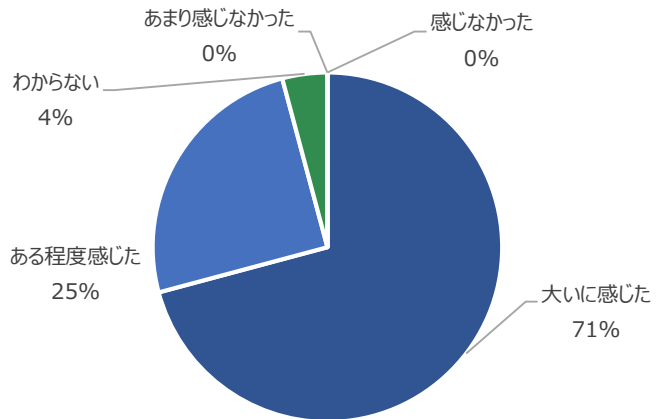
■ライトアップされた夢舞大橋の下を通過

# ◆令和4年度 海上交通の活性化に向けた舟運事業社会実験

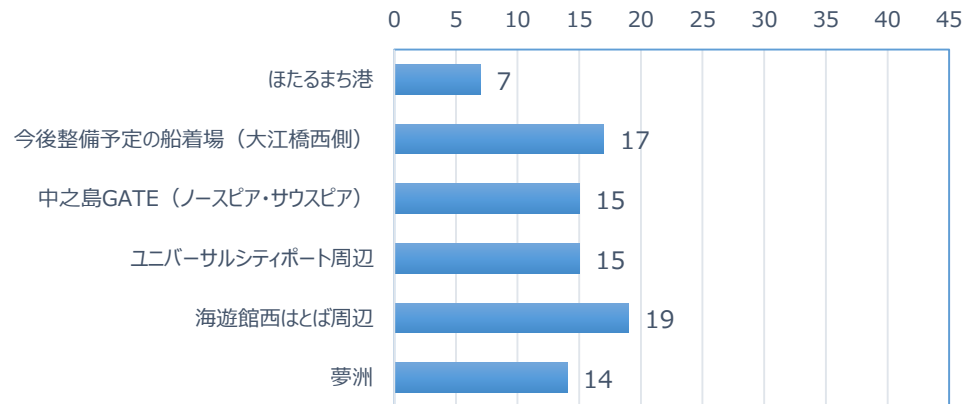
## ◆一般モニター アンケート結果（抜粋）

回答数：26名 ※有効回答のみ集計

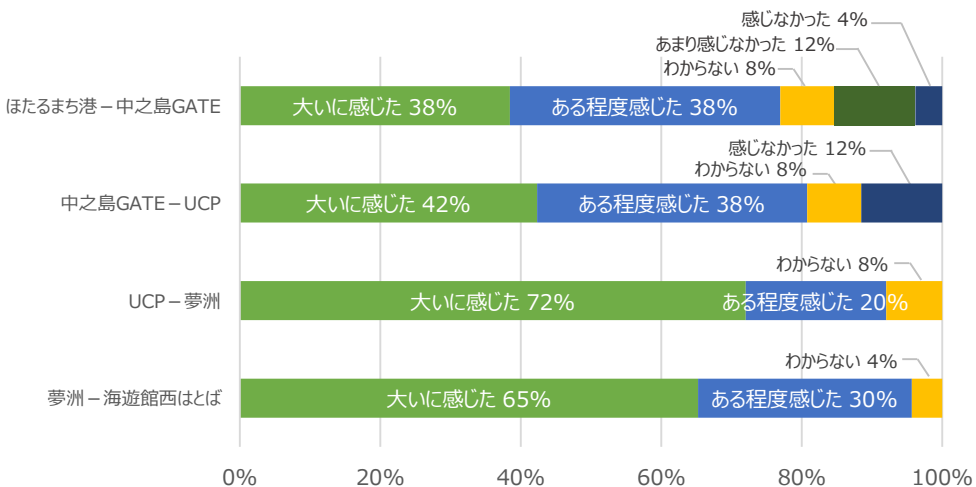
### 【①大阪港臨海部と市内中心部を結ぶ舟運事業に魅力を感じましたか？】



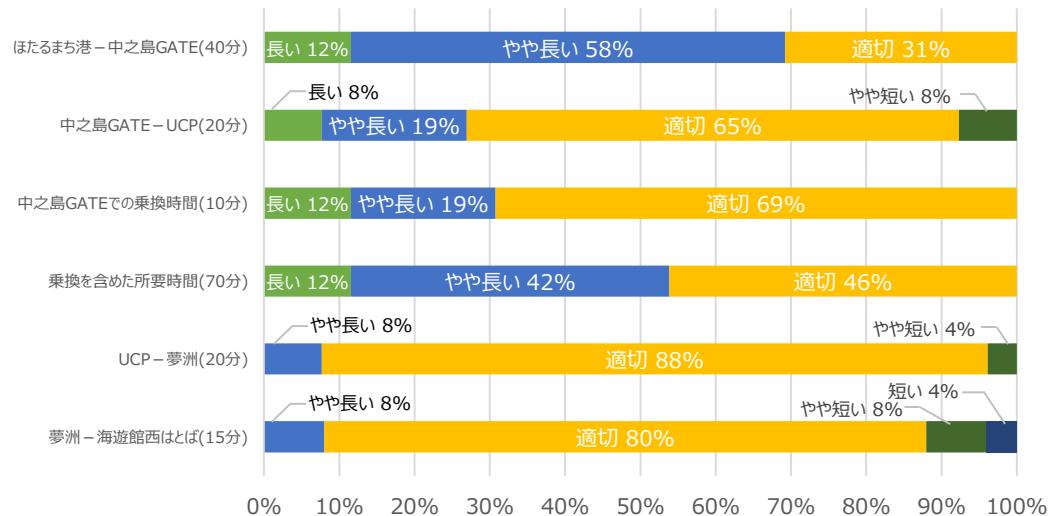
### 【③魅力があると感じたスポット（複数回答可）】



### 【②各乗船区間についての魅力】

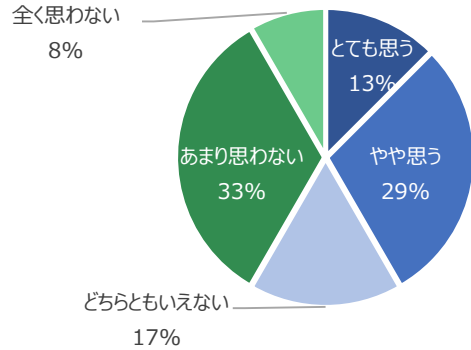


### 【④各区間の乗船時間についてどう感じたか？】

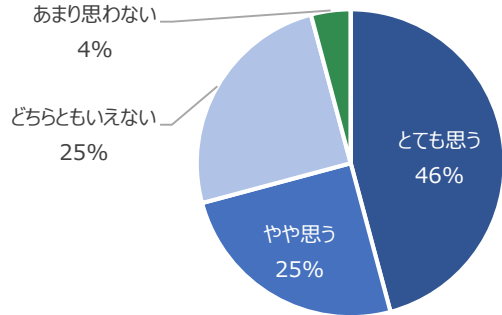


# ◆令和4年度 海上交通の活性化に向けた舟運事業社会実験

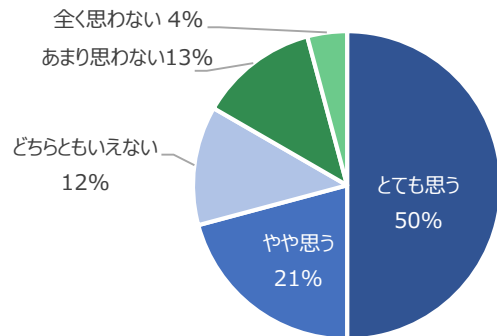
【⑤中之島GATEでの乗り継ぎにより、乗船意欲は下がりますか？】



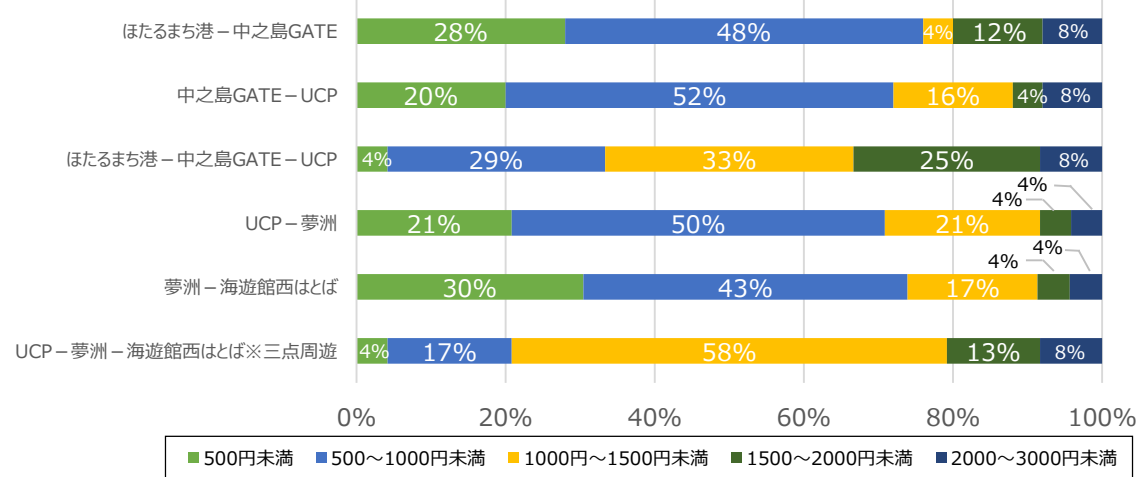
【⑥海遊館西はとば、UCP、夢洲の3点周遊航路があれば乗りたいと思いますか？】



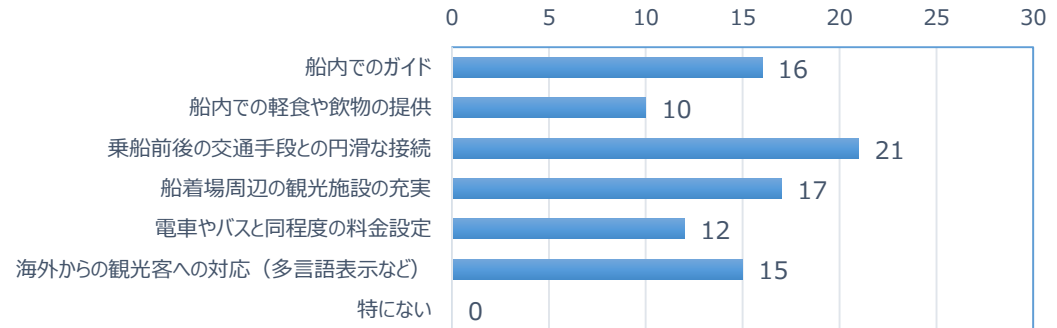
【⑦（海遊館西はとば、UCP、夢洲の各区分について）万博開催時に乗りたいと思いますか？】



【⑧各区分について、どの程度の料金なら乗りたいと思いますか？】



【⑨舟運事業を多くの人に利用してもらうために、どのような事が必要だと思いますか？】



【主な意見等】

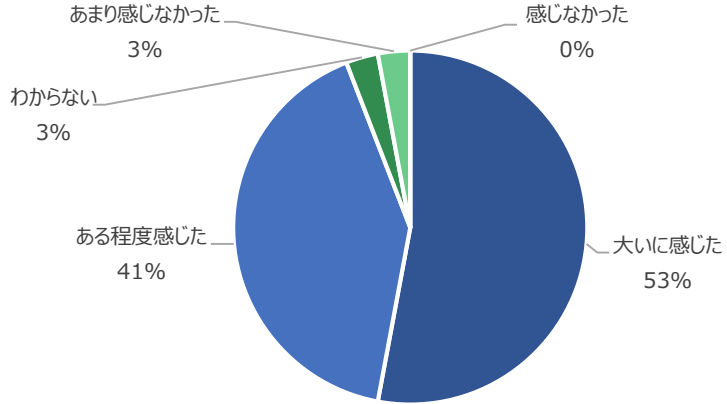
- ・川船・海船の2種類の船に乗れて楽しかった
  - ・乗船自体が非日常的な体験で、魅力を感じた
  - ・子供連れだと、船に乗ることがより楽しめると思う
  - ・大きな荷物を持っていたり、障がいのある方には乗換は大変ではないか
  - ・観光の一つとして思えば、少々高くても船に乗るのではないか
  - ・船に乗る心理的・物理的なハードルは高いが、実際に乗ると楽しいので、もっと乗りやすいと感じるようなアピールが必要
  - ・ナイトクルーズなどのイベントがあれば良いと思う
- <海遊館西はとば、UCP、夢洲の3点周遊航路について>
- ・観光客にとってはかなり便利なのではないか
  - ・日常的に使うことはないと思う
- <万博開催時について>
- ・混雑を避けられるのであれば船を利用する人が増えるのではないか

# ◆令和4年度 海上交通の活性化に向けた舟運事業社会実験

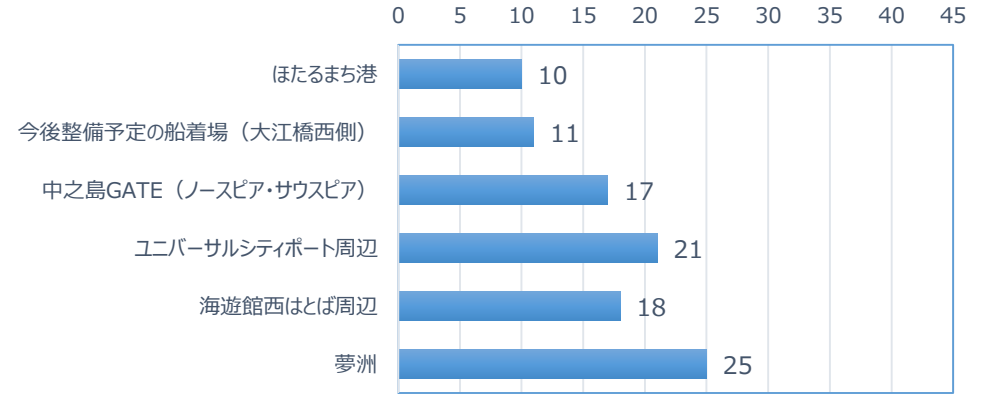
## ◆関係者 アンケート結果（抜粋）

回答数：34名 ※有効回答のみ集計

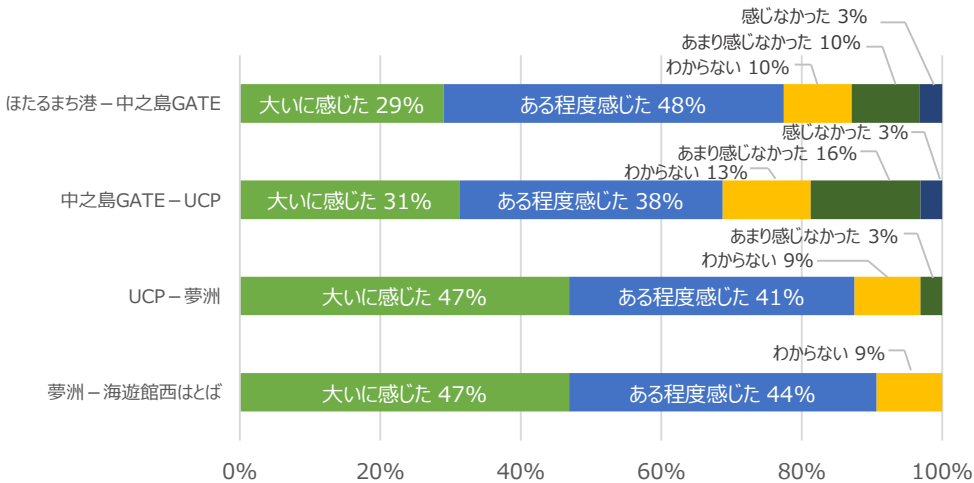
### 【①大阪港臨海部と市内中心部を結ぶ舟運事業に魅力を感じましたか？】



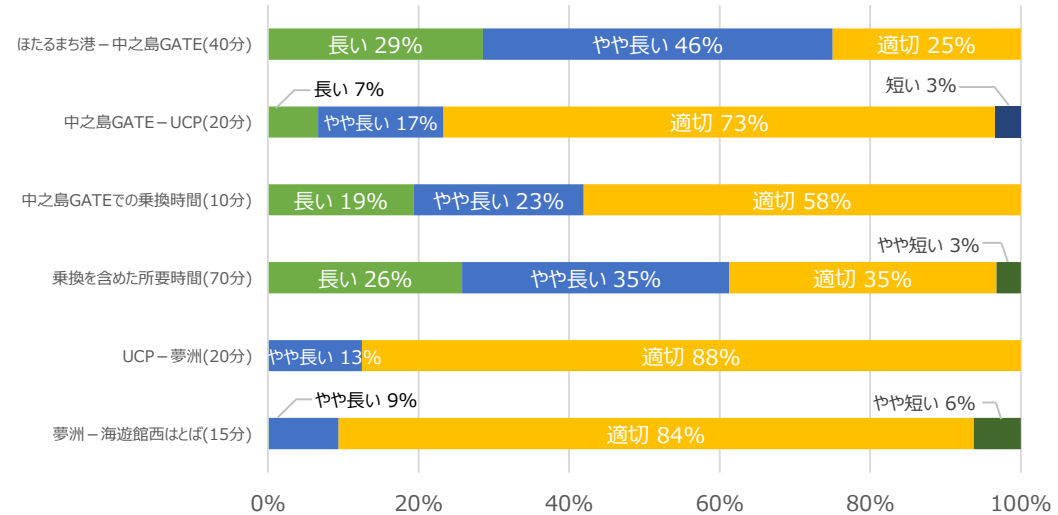
### 【③魅力があると感じたスポット（複数回答可）】



### 【②各乗船区間についての魅力】

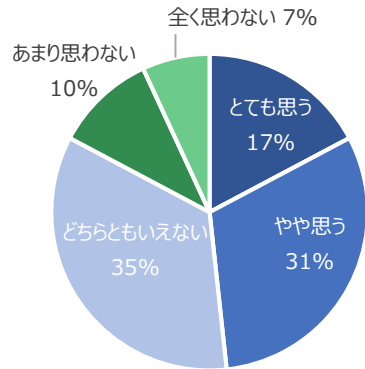


### 【④各区間の乗船時間についてどう感じたか？】

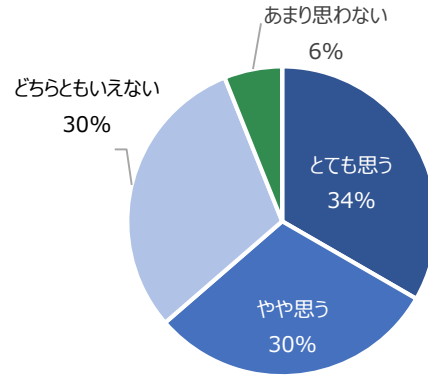


# ◆令和4年度 海上交通の活性化に向けた舟運事業社会実験

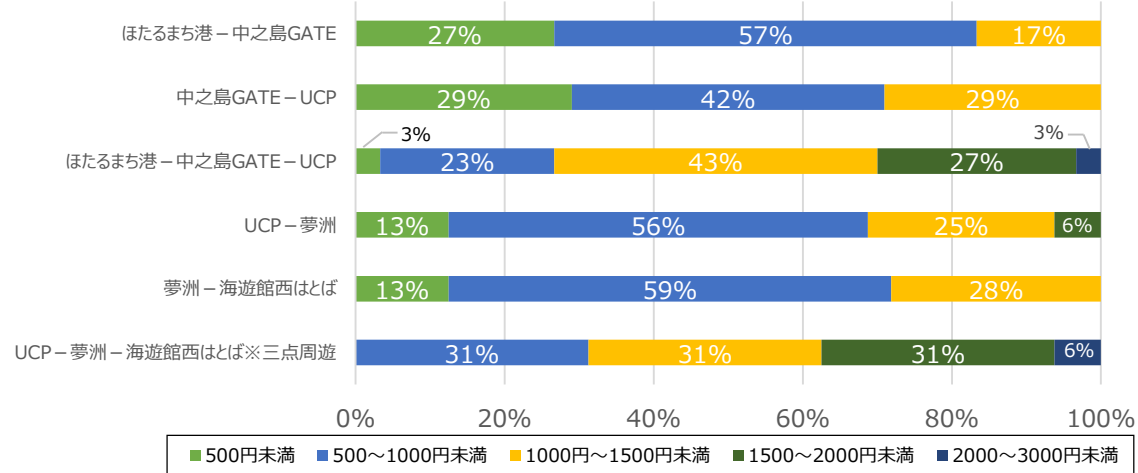
【⑤ 中之島GATEでの乗り継ぎにより、乗船意欲は下がりますか？】



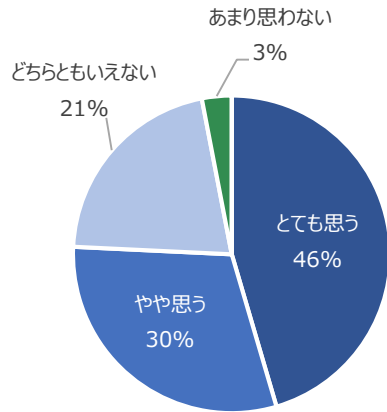
【⑥ 海遊館西はとば、UCP、夢洲の3点周遊航路があれば乗りしたいと思いますか？】



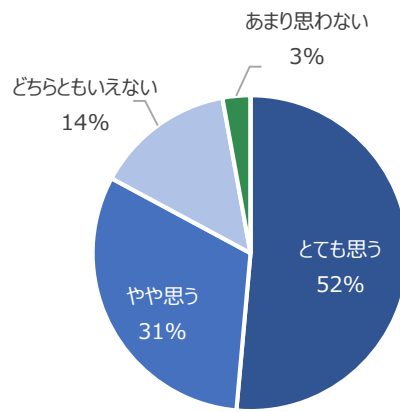
【⑨ 各区间について、どの程度の料金なら乗りしたいと思いますか？】



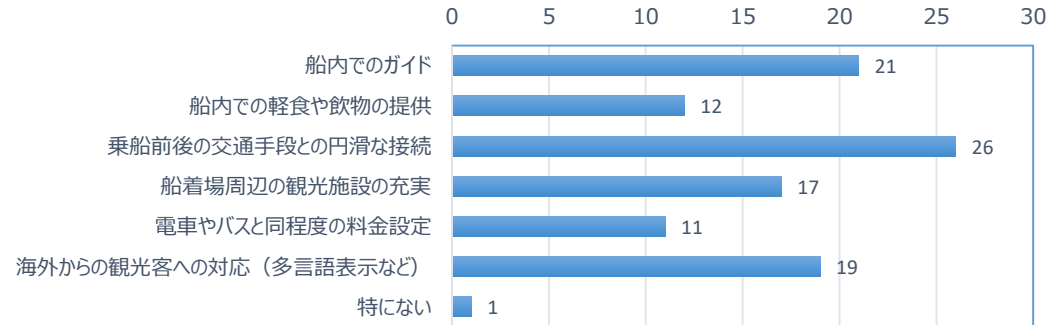
【⑦ (海遊館西はとば、UCP、夢洲の各区间について) 万博開催時に乗りしたいと思いますか？】



【⑧ (関係者向け) 今回の社会実験を踏まえ、舟運事業は旅行商品として成立すると思いますか？】



【⑩ 舟運事業を多くの人に利用してもらうために、どのような事が必要だと思いますか？】



【主な意見等】

- ・昼間も夜間も景色が良く、観光ルートとしての可能性はあると感じた
  - ・船でしか見ることが出来ない仕掛け等で、高付加価値化することが必要ではないか
  - ・移動を急いでいる時には、船を選ばないかも
  - ・陸上交通との競争を考えると、単なる移動手段にしないことがカギではないか
  - ・旅行会社やホテル、観光スポット等との連携が重要
  - ・万博等のイベントや気候の良い時期のみのツアーを組むことは可能だと思うが、集客の見込みが少ない時期も含めた通期でとなるとハードルが高い
- <海遊館西はとば、UCP、夢洲の3点周遊航路について>
- ・3地点とも魅力ある施設があるため、複数日にわたって使用可能なチケットが欲しい
- <万博開催時について>
- ・陸路の渋滞と異なり、水路は時間が読めるので予定が立てやすい
  - ・万博の帰りに、天保山周辺の夜間景観を楽しむのも良いのではないか