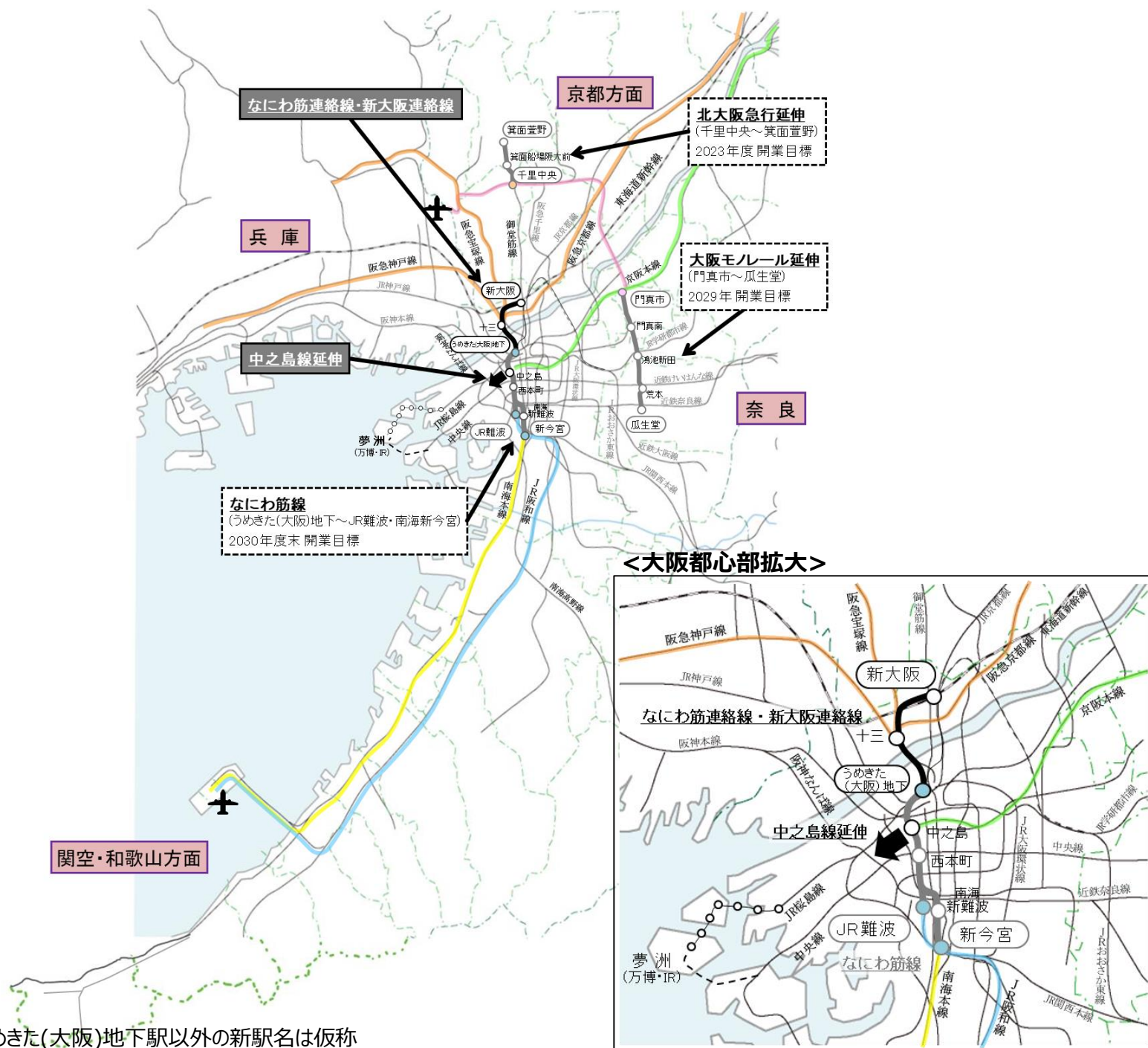


路線図



※北大阪急行延伸、うめきた(大阪)地下駅以外の新駅名は仮称

5. 公共交通戦略(H26.1)以降の取組状況

①戦略路線等の進捗状況

■北大阪急行延伸（2023年度開業目標）

- * 区 間 : (千里中央駅)～箕面船場阪大前駅～箕面萱野駅 L ≒ 2.5km
- * 事業費 : 約600億円 (府費 : 100億円上限に箕面市に補助)
- * 事業主体 : [整備]箕面市・北大阪急行電鉄 [運行]北大阪急行電鉄

【経過・スケジュール】

- ・H26.1 戦略本部会議において、事業主体や事業スキーム等について意思決定
- ・H27年度 都市計画決定、特許取得(軌道法)・事業許可(鉄道事業法)
- ・H28年度 都市計画事業認可、工事施行認可 ⇒ 現地着手
(現在、鉄道本体工事等を実施中)

■大阪モノレール延伸（2029年開業目標）

- * 区 間 : (門真市駅)～門真南駅～鴻池新田駅～荒本駅～瓜生堂駅 L ≒ 8.9km
- * 事業費 : インフラ約740億円、インフラ外約310億円 合計約1,050億円 (府費 : 約300億円)
- * 事業主体 : [整備]大阪府・大阪高速鉄道 [運行]大阪高速鉄道

【経過・スケジュール】

- ・H28.1 戦略本部会議において、事業化の意思決定
- ・H30年度 都市計画決定、特許取得(軌道法)

■なにわ筋線（2030年度末開業目標）

- * 区 間 : (北梅田駅)～中之島駅～西本町駅～(JR難波駅)
～南海新難波駅～(南海新今宮駅) L ≒ 7.2km
- * 事業費 : 約3,300億円 (府費 : 約590億円)
- * 事業主体 : [整備]関西高速鉄道 [運行]西日本旅客鉄道、南海電気鉄道

【経過・スケジュール】

- ・H29.9 府戦略本部会議、市戦略会議において、整備主体や事業スキーム等について意思決定
- ・R1.7 事業許可 (鉄道事業法)